

# 20

## EL ALMIREZ

### BARRANCO DE LUBEIRE SIERRA NEVADA ORIENTAL

**Primera ascensión:** desconocida.

**Dificultad:** F sup; 40°.

**Desnivel:** 840 m en total, de los cuales 300 m son del barranco propiamente dicho.

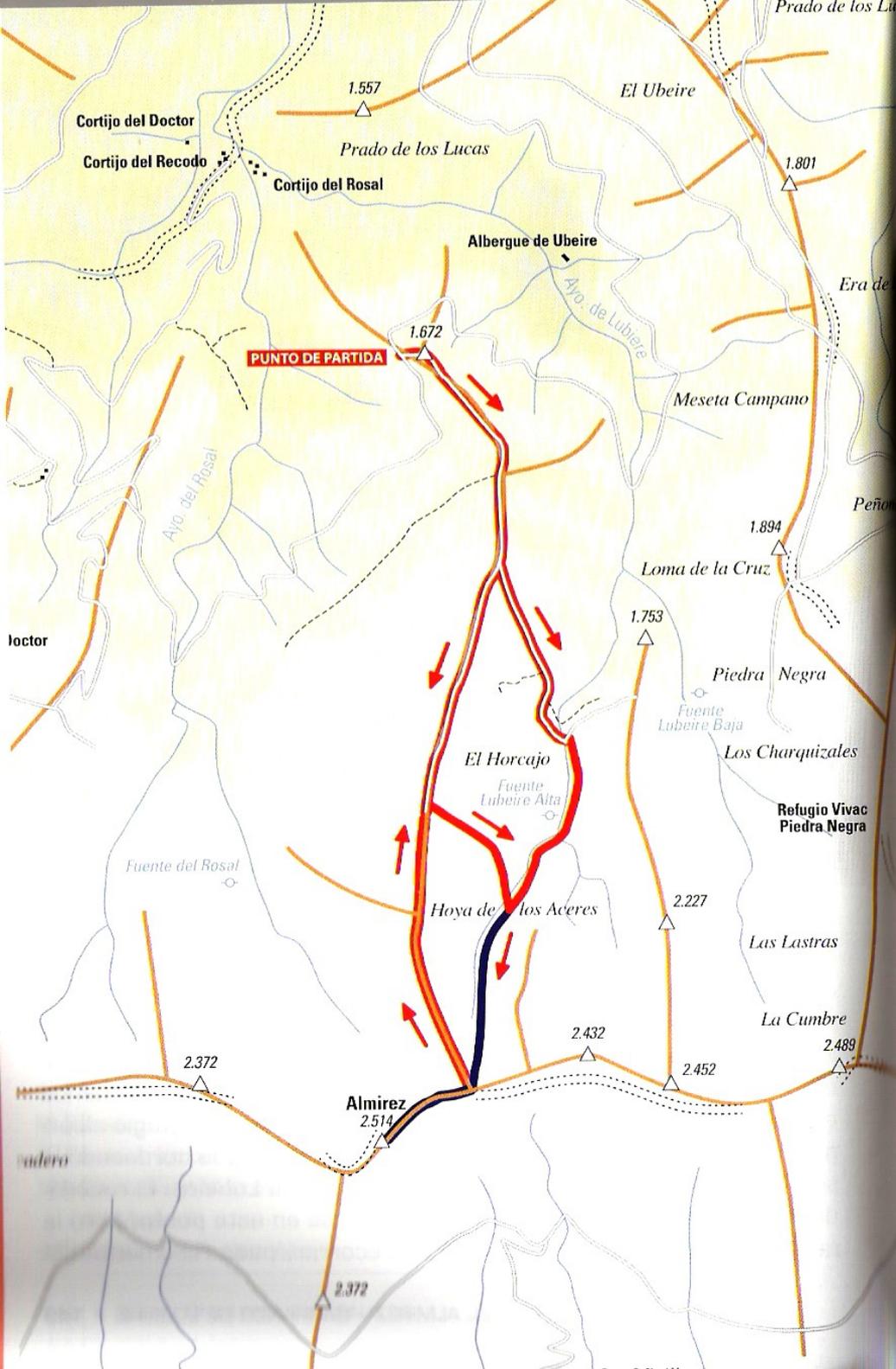
**Horario:** de 2 a 3 h para la subida. 1 h 30 min para la bajada.

**Material necesario:** no es necesario el uso de cuerdas ni de material de escalada. No obstante, es recomendable llevar una pareja de piolets por si fuera preciso superar algunos escalones helados en la canal.

**Localidad de referencia:** Fiñana (Almería).

**Cartografía:** *Aldeire*, hoja 1028 del MTN, Instituto Geográfico Nacional, 1:50.000.

**Acceso al lugar de aparcamiento:** desde la autovía A92, entre Guadix y Almería, tomar la salida 333 a la altura de Fiñana. En la plaza circular que encontramos justo después de la salida 333 de la A92 (dirección de Guadix a Almería), tomar la primera carretera a la derecha, en dirección Sierra Nevada, y seguirla dejando a un lado y otro algunos caminos de menor importancia. Después de 7,5 km desde la plaza circular llegaremos a un cruce con un cartel que indica hacia la izquierda la dirección al refugio del Ubeire, a 5 km. Seguimos esta dirección y, al llegar a las proximidades de dicho refugio-albergue, nos mantenemos en el camino principal, que sigue bordeando la sierra. Muy poco después cruzamos el arroyo de Lubeire. El recorrido de nuestra ruta invernal podría empezarse en este punto, pero la parte baja del arroyo es incómoda de recorrer, pues raramente tie-

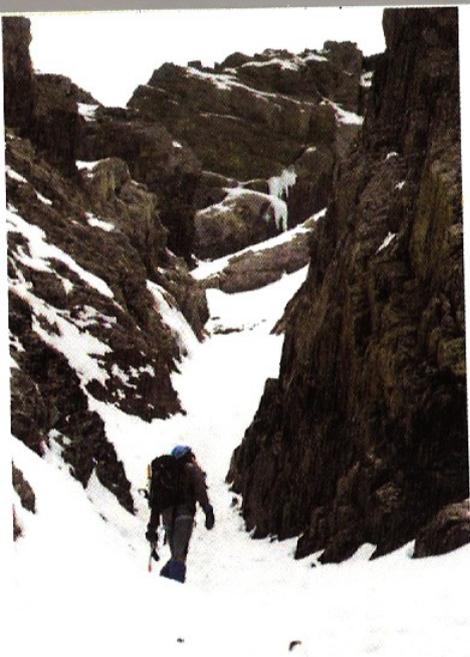


ne nieve y está llena de matorrales que entorpecen el ascenso. Seguimos, pues, por el camino durante 1,5 km más, hasta llegar a un cortafuegos y unos metros más adelante a una **pista forestal**<sup>G1</sup> a nuestra izquierda, donde podemos dejar el coche. En total, desde que dejamos la plaza circular, al salir de la autovía, habremos recorrido algo más de 15 km.

### APROXIMACIÓN

Subimos la pista forestal, donde hemos dejado el coche, hasta alcanzar enseguida el **cortafuegos**<sup>G2</sup>, por el que subiremos. A una altitud de 1.820 m parte del cortafuegos, a nuestra izquierda, un pequeño **camino forestal**<sup>G3</sup> que habremos de tomar. El camino desciende muy suavemente por la ladera, entre los pinos, hasta dejarnos en el fondo de la **canal de Lubeire**<sup>G4</sup>. Poco después de este punto llegamos a la **confluencia de dos arroyos**<sup>G5</sup>, donde tomaremos el ramal de la derecha.

Cuando la cota de nieve está más alta, puede ser más rápido seguir el cortafuegos en su totalidad hasta el final, donde acaba la **línea de pinos**<sup>G6</sup>, a una altitud aproximada de 2.000 m. Siguiendo hacia la



Precioso corredor encajonado entre paredes verticales.

izquierda cualquiera de las últimas terrazas de repoblación forestal llegaremos hasta la ladera oriental de la canal de Lubeire y, sin perder altura, alcanzaremos el fondo de la canal por donde discurre nuestra ruta.

### PUNTO DE INICIO<sup>G7</sup>

Por cualquiera de las dos aproximaciones descritas se accede al punto donde comienza la parte del recorrido más singular de esta ruta. Es aquí donde realmente la canal se encajona entre paredes, formando el soberbio corredor que caracteriza a esta ruta invernal.

### ITINERARIO GENERAL

El itinerario por la canal no tiene pérdida alguna, pues se trata de un corredor bien definido en el que a veces la distancia que separa una pared lateral de otra es de poco más de un par de metros. En la parte superior de la canal se forman otros corredores, normalmente a la derecha. Aunque cualquiera de ellos puede constituir una alternativa interesante, la ruta sigue siempre la línea principal del barranco hasta que este se va difuminando poco a poco en las pendientes que conducen a la **divisoria de la sierra<sup>G8</sup>**. Una vez alcanzada esta divisoria, seguiremos la misma hacia el oeste hasta alcanzar la cumbre bicéfala del **Cerro del Almirez<sup>G9</sup>**. La cumbre es la primera punta que encontramos, es decir, la más oriental, tres metros más alta que la occidental, una diferencia apenas perceptible desde una u otra.



Descenso por el mismo itinerario entre la niebla.

### DESCENSO

Dado que la pendiente de la canal es bastante suave, el descenso suele hacerse por el mismo itinerario de subida. Otra alternativa, cuando la visibilidad es buena, consiste en descender por la loma izquierda de la canal, evitando por la izquierda algunos pequeños resaltes rocosos que jalonan la línea superior de la loma. A una altitud de 2.270 metros, cuando el **filo de la loma<sup>G10</sup>** se abre en una pendiente amplia, bajaremos directamente hacia el cortafuegos, bien visible desde este punto.

### Georreferencias de GPS

1. Pista forestal	UTM 30; X 508197; Y 4107897; 1.660 m
2. Cortafuegos	UTM 30; X 508300; Y 4107874; 1.672 m
3. Camino forestal	UTM 30; X 508549; Y 4107126; 1.825 m
4. Canal de Lubeire	UTM 30; X 508797; Y 4106436; 1.810 m
5. Confluencia de dos arroyos	UTM 30; X 508761; Y 4106095; 1.900 m
6. Línea de pinos	UTM 30; X 508301; Y 4106230; 2.000 m
7. Punto de inicio	UTM 30; X 508301; Y 4106230; 2.000 m
8. Divisoria de la sierra	UTM 30; X 508408; Y 4105157; 2.410 m
9. Cerro del Almirez	UTM 30; X 508082; Y 4104945; 2.514 m
10. Filo de la loma	UTM 30; X 508225; Y 4105727; 2.270 m