



FICHA DE ACTIVIDAD

GENERALIDADES				
NOMBRE	Barranco de Zarzalones (superior y inferior)			
MODALIDAD	Descenso de Barrancos		FECHA	9 de Abril del 2016
LUGAR	PROVINCIA	Málaga	CORDILLERA	Serranía de Ronda
PUEBLO CABECERA DE RUTA		Yunquera	ZONA	Sierra de las Nieves

FICHA TÉCNICA			
TRAZADO	Circular	DISTANCIA	1900 metros
DESNIVEL +	240 metros	DESNIVEL -	215 metros
COTA ALTITUD MÁXIMA	620 m	GRADO DE DIFICULTAD	V4 a 2
PUNTO INICIO	Aparcamiento cerca de la central eléctrica + cabecera del barranco altura 620m.	PUNTO FINAL	Central eléctrica. San Pascual. 380m
ITINERARIO	Provincia: MÁLAGA Acceso desde: YUNQUERA Altura de rápel más largo: + de 30m Información del caudal: variable según la época, pero siempre con agua. Combinación de vehículos: No es necesaria Material necesario: dos cuerdas de 40 metros Neopreno: necesario incluso en verano Material de instalación: aconsejable llevar cordino y cintas Época: Cualquier época, pero en verano lleva agua y siempre se agradece. Observaciones: Sin datos Aproximación: La aproximación al barranco es sencilla, por un sendero unos 5 minutos y luego una escalera hasta el primer rápel Retorno: Si se sale en el último rápel del barranco, se sube por un camino lateral a la izquierda que nos lleva al inicio del barranco Horario de aproximación: 15 minutos Horario de descenso: 5 horas		



FICHA DE ACTIVIDAD

	Horario de retorno: 20 minutos Escapes: Casi en todo el camino hay salidas laterales para subidas inesperadas de caudal Descripción: Dificultad: v3 (Poco difícil) a2 (fácil) Compromiso-envergadura I Longitud: 1 km Duración estimada: 2h Rapeles: 4 {7, 25, 4, 26} Permiso: no es necesario Combinación coches: no necesaria Época del año: Cualquiera* Equipamiento: cuerda +45m, cinta y neopreno incluso verano Acuático: si Se trata de un barranco de iniciación situado junto a Yunquera. En la sección de mapas podrán ver más correctamente como llegar al inicio del barranco. Aunque el barranco tiene la opción de combinación de coches es más práctico dejar los coches al principio del barranco, pues tras salir del último rápel a la izquierda sale una ruta subiendo terrazas que nos llevará a una carretera que llega al coche. Desde que salimos del agua al coche no hay más de 15 minutos. Se trata de un barranco acuático en cualquier época por lo que el neopreno es casi que obligatorio incluso en verano. El barranco es bastante despejado por lo que podríamos salirnos con relativa facilidad en la mayoría de sus puntos. Tras dejar los coches hay que coger un sendero que se ha creado entre el agua y el paso de la gente a la derecha del aparcamiento, siempre buscando el río. Nada más empezar veremos la presa de agua. En parte del camino bajando hacia la presa hay unos escalones que nos harán más fácil el descenso. En la presa deberemos instalar el primer rápel en uno de los sistemas de aperturas de agua. Se trata del primer rápel. Un rápel inclinado de unos 7 metros que nosotros instalamos con cinta en la viga Hasta el siguiente rápel tenemos una progresión de algo más de media hora. Este rápel tiene unos 30m si lo hacemos sin dividir o 25m si lo dividimos en dos. En su parte más alta hay dos instalaciones: Una es por el agua y cae a una poza algo incómoda de salir porque no debes soltarte de la cuerda ya que el rápel continúa. Otra por una pendiente suave que está a la izquierda. Ambas instalaciones están bien y dependiendo del nivel podemos coger por un sitio u otro. Nosotros probamos las dos instalaciones y al final nos decantamos por la parte seca. Ya solo nos quede un rápel para llegar al final, pero como en todo el camino nos encontramos pozas con agua para disfrutarla y algún que otro saltito. El último rápel se trata de una instalación formada por dos chapas sin cadeneta por lo que deberíamos llevar algo para unirlo. Se trata de un rápel de unos 26m sin mucha pendiente que nos lleva a una estupenda balsa de agua donde nos encontramos en verano a gente bañándose. Una vez salgamos del agua podemos seguir por el cauce del río hasta la central eléctrica o bien salir por un sendero a la izquierda (siempre según el cauce del río).
PELIGROS OBJETIVOS	Caída a distinto nivel, resbalones, torcedura de tobillo,
	Crecida del nivel de agua (incremento del caudal repentino), Objetos bajo los saltos, posibilidad de sifones, atrapa miento con agua, caída de piedras,
	Rotura de anclaje de cabecera, rotura de cuerda por roce con arista,
HISTÓRICO INCIDENTES	No se conocen.
PUNTOS CONFLICTIVOS	Cerca de las cabeceras y en la gran cascada.

FICHA DE ACTIVIDAD

OTRA INFO DE INTERÉS



Topografía levantada por el curso de perfeccionamiento técnico N1, de la FAE, en abril de 2013.

Han participado:

Juan José Rodríguez,
Pablo Bermúdez,
Salvador Bermúdez,
Jose Miguel Martínez y
Francisco Pérez.





FICHA DE ACTIVIDAD

PARTICIPANTES Y CONDUCTORES				
EXPERIENCIA REQUERIDA DE PARTICIPANTES		Tener realizado el curso de iniciación a los barrancos y experiencia.		
PERFIL ÓPTIMO DE LOS PARTICIPANTES		Tener buena forma física, saber nadar, algo de experiencia en barrancos.		
CUALIFICACIÓN DE LOS CONDUCTORES		Técnico en conducción en actividades físico deportivas en el medio natural.		
RATIO	1	NR. MÁXIMO PARTICIPANTES	10	
PELIGROS SUBJETIVOS		Descuido en borde de cabecera.	Caída en la recepción del salto mal.	Bloqueo bajo la cascada.
		Ahogamiento por cansancio al nadar.	Resbalones con el verdín.	Atrapa miento con piedras.
		Atrapa miento en sifón.	Baja forma física agotamiento.	Miedo a las alturas.

MATERIALES Y CARTOGRAFÍA		
MATERIAL INDIVIDUAL	Casco, traje de neopreno, arnes, descensor ocho con mosquetón, cabo de anclaje doble con mosquetones, petate, tarro estanco, frontal, agua y comida para el día.	
MATERIAL COMÚN	2 cuerdas semiestáticas de al menos 60 metros, petate de transporte, cinta exprés con mosquetones con seguro para cabeceras.	
MATERIAL DE SEGURIDAD	Botiquín, teléfono Móvil, GPS, silbato, material para polipastos.	
HOJAS CARTOGRÁFICAS	Plano topográfico 1:50.000 Sierra de las Nieves editorial Penthalon.	